Onlinemotor

Ford KUGA AWD Powershift

Die erste Sitzprobe besticht.
Die straffen Sitzmöbel bieten Konturen da, wo man sie bei der Kurvenfahrt gerne spürt und bieten ein tadelloses Verarbeitungsfinish. Der Einstellbereich des Lenkrads sowohl axial als auch in der Höhenvariation ist besonders üppig.



4 Zylinder, 2Liter Hubraum, angerichtet mit einem Oxidationskatalysator und Dieselpartikelfilter (Euro 5) versprechen einen genussvollen Blick auf die Drehmomentwerte. 340 Nm in einem Drehzahlband zwischen 2.000 und 3.250 min-1 entsprechen exakt dem Popometer. Dank serienmäßiger Zusatzheizung ist der Diesel innerhalb weniger Minuten auf Betriebstemperatur.



Je nach Bedarf und Gaspedalstellung schaltet das Direktschaltgetriebe „Powershift“ die sechs Vorwärtsgänge schnell und präzise.

Selbst wenn sich der Drehzahlmesser ausschließlich unterhalb von 2.000 min-1 bewegt ist man alles andere als langsam unterwegs. Das hohe Drehmoment erlaubt auch zügige Geschwindigkeitszunahmen sowie Überholsprints oberhalb von 80 km/h ohne dass der Getriebeautomat zu Hilfe genommen werden muss. Dieses dynamische Vermögen wird einer eher kurzen Übersetzung geschuldet. Bei 2.000 min-1 im 6. Gang liegt eine Geschwindigkeit von soeben 100km/h an. Unser Effektivverbrauch über den Test Zeitraum entsprach einem Durchschnitt von 8,2 ltr./100km. 66 Liter Tankvolumen sind ausreichend auch für eine Distanz von 800 km.



Der Ford Kuga giert Kart ähnlich mit seiner vorbildlich direkten Lenkung nach einer sehr aktiven Fahrweise. Das wieselflinke Fahrverhalten täuscht einen über das mehr als 1.600kg Leergewicht hinweg.
Der Motor ist akustisch über den gesamten Drehzahlbereich hinweg im Hintergrund. Die Abrollgeräusche der Reifen sind wesentlich präsenter aber niemals störend.
Saubere Verarbeitung, angenehme Materialien funktional und logisch angebrachte Instrumentierungen ohne Hang zur Überfrachtung runden das sehr ansprechende Bild ab.
Zu Preisen ab 27.700 Euro bietet Ford den Kuga *Trend* inklusiv u.a. ESP, Antischlupfregelung, 6 Airbags,

©. Onlinemotor - PCS Stüsser | Herrenstrunden 9 | 51465 Bergisch Gladbach
Autor: Günter Stüsser | 02202-458578 | stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to

Ko. 5406541763 Blz. 50010517 ING-DiBa
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Ford KUGA AWD Powershift

Bordcomputer, Klimaanlage und Sportsitzen mit Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) an. Allradantrieb für den 103kW/140PS 2.0 TDCi kosten 2.000 Euro Aufpreis. Weitere 2.000 Euro werden für das Ford Powershift 6-Gang Automatikgetriebe verlangt. Ein Update auf den 120kW/163 PS TDCi mit gleichem Hubraum kosten weitere 1.000 Euro.
Neben der Einstiegsversion bietet Ford den *Titanium* mit weiteren sportlich-luxuriösen Ausstattungsmerkmalen u.a. den funktionalerem Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Geschwindigkeitsregelanlage, 2-Zonen-Klimaautomatik, LED Tagfahrlicht, Leder-Stoffpolsterung der Sitzmöbel, Regen- und Lichtsensor, 17“ Leichtmetallräder sowie Applikationen in Leder und Piano-Anthrazit.
Unsere *Titanium*-Ausstattung hatte das optionale Ford Navigationssystem PLUS mit 7“ Touchscreen Display und integrierter empfehlenswerter Rückfahrkamera für 2.600 Euro an Bord.



Eingänge für unterschiedliche Speichermedien sowie eine zusätzliche Bluetooth-Schnittstelle sind in diesem System enthalten.
Die bereits sehr hochwertige *Titanium* Ausstattung lässt sich durch *Individual* in Form von u.a. 18“ Bereifung, einen größeren Dachspoiler, Parkpilot vorn und hinten sowie zahlreiche Accessoires noch wertiger individualisieren.

Weniger erfreulich ist die Schlüsselfunktion.



Über die Funkfernbedienung lassen sich die Türen und Heckklappe/Heckscheibe öffnen, zur Öffnung der Motorhaube muss aus der Fernbedienung relativ umständlich der Notschlüssel gepuhlt werden, um damit etwas mühevoll die Mechanismus Entriegelung der Motorhaube vorzunehmen. Der Standard über Seilzug ist auch unter Aspekten der Sicherheit/Notzugriff vorzuziehen.
Eine für 2,1 Tonnen Anhängelast (12% Steigung) ausgelegte Zugvorrichtung wird incl. eines ESP-Stabilisierungspaket für Anhänger zu einem Preis von 750 Euro angeboten.



Ein pfiffiges Auto, harmonisch gezeichnet mit sehr hohem Spassfaktor, welches durch ein bewährtes Allradsystem (Haldex) eine vorbildliche Winter- und Schlechtwegeeignung vorweisen kann. Der Kompakt SUV überzeugt auf ganzer Linie.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser | Herrenstrunden 9 | 51465 Bergisch Gladbach
Autor: Günter Stüsser | 02202-458578 | stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to

Ko. 5406541763 Blz. 50010517 ING-DiBa
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034