Onlinemotor

Toyota Hilux Single 2.5 4x4

Der Toyota Hilux, der mittlerweile in 6. Generation angeboten wird, hat den Begriff des „Weltauto“ durch seine in über 140 Ländern angebotene Präsenz wie kein anderer geprägt.



Die *Single Cab* Version des Hilux wird mit dem 2.5 D-4D Motor 106kW/144PS angeboten. Alternativ in der nur Heck angetriebenen 4x2 Version mit reduzierter Leistung 88kW/120PS. Mit 343Nm erreicht die 2.5D-4D 4x4 Version das gleiche Drehmomentplateau wie der 3.0 D-4D Dieselmotor jedoch ein einer etwas engeren Drehzahlspreizung von 1.600-2.800min-1. Weniger die absolute Höchstleistung sondern mehr die dauerhafte solide Robustheit auch unter widrigsten Bedingungen stand als Priorität im Lastenheft bei der Entwicklung des Hilux.
Souverän wie eine Dampfmaschine lässt sich der Hilux in jedem Gang auch aus dem Drehzahlkeller beschleunigen. Eine kleine Dröhnfrequenz stört den Fahrgenuss unter Last bei 1.500min-1.
Grundsätzlich erfolgt der Antrieb des Hilux über die Hinterräder. Bedarfsweise lässt sich die Vorderachse über die Wählhebelstellung 4Hi zuschalten. Die Geländeuntersetzung (4Lo) ist mit dem Faktor 2,566 erfreulich kurz ausgeführt.

Per Knopfdruck kann die Hinterachse elektrisch zu 100% zugeschaltet werden.



Die Übersetzung im 5. Gang entspricht bei 2.000min-1 einer Geschwindigkeit (GPS) von 97km/h. Mit dieser Getriebeabstufung ist der mögliche Geschwindigkeitsbereich als Zugfahrzeug von bis zu 2,8 Tonnen schweren Anhängern perfekt abgedeckt.



Neben der hier vorgestellten *Single Cab* wird der Hilux in den Varianten *Extra Cab* und *Double Cab* angeboten. Bei identischem Radstand variiert die Laderaumlänge je nach Kabinenform zwischen 2.315 und 1.520mm Länge.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034

Onlinemotor

Toyota Hilux Single 2.5 4x4

Die Basisausstattung „*Hilux*“ offeriert eine extrem unempfindliche und belastbare Ausstattung, welche sich augenscheinlich auch nach der Baustelle mit viel Feuchtigkeit auswaschen lässt. Front Airbags, ABS, elektrische Fensterheber und eine sich den Beladungszuständen der Ladefläche anpassende Bremsanlage sind obligatorisch.
Unsere 170km/h schneller Single Cab 4x4, der optional mit den Radio/Navi TNS 510 ausgestattet war entspricht einem Basispreis von 24.573 Euro(ohne Navi)
Die Ausstattungsvarianten „*Life*“ und „*Executive*“ sind den Versionen *Extra Cab* und *Double Cab* vorbehalten.



Der solide und langlebige Hilux Single Cab spricht insbesondere den Pragmatiker auf Baustelle und Forst oder ähnlich fordernden Gewerken an und bietet eine gute Basis für jahrelange freudvolle Zusammenarbeit.



Die Serienstahlfelge ist so gestaltet, dass der Sitz der Ventilführung gegen Fremdeinwirkung besonders effektiv geschützt ist.
Die Fixierungshaken an der Ladeflächen Außenkante sind wenig geeignet relativ flaches Ladegut sicher gegen den Ladeflächenboden zu sichern.
Es fehlen genormte Zurrecken auf dem Ladeflächenboden.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034