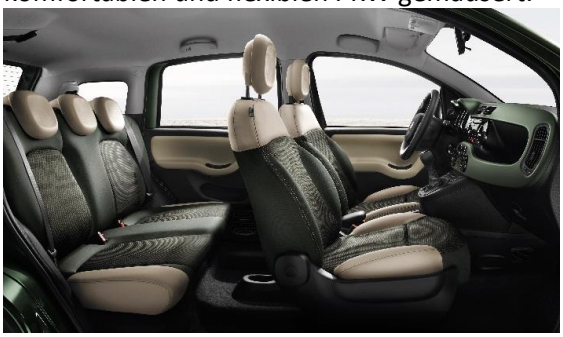
Onlinemotor

Fiat Panda 4x4 1.3 Multijet

Der legendäre Bonsai unter den Allrad angetriebenen Fahrzeugen ist seit nunmehr respektablen 29 Jahren der Fiat Panda.



Auf 3686mm ergibt sich eine Karosseriestruktur mit 4Türen plus Hecklappe, die zumindest auf den Vordersitzen großgewachsenen Menschen (BMI >25) sehr akzeptablen Größenordnungen offenbaren. Die rein nutzwertorientierte „Praktische Kiste“ aus den frühen 80-ziger Jahren hat sich zu einem etwas runderen, zeitgemäß komfortablen und flexiblen PKW gemausert.



ESP, ein elektronisches Sperrdifferenzial, Klimaanlage und eine Audioanlage lassen mögliche Ruhezeiten im Rahmen der Pirsch sehr erträglich wirken.
Ein Fahrzeuggewicht von unter 1.100kg kann antriebsseitig auch ökologisch punkten. Wir sind den 1.3 Multijet Diesel gefahren, der alternativ auch durch einen nicht uninteressanten 2-Zyl.-TwinAir Turbobenziner mit 63kW/85PS ersetzt werden kann.
Das 4-Zyl. Motörchen entwickelt aus dem leicht langhubig ausgelegten Kurbeltrieb eine Leistung von 55kW/75PS. Ab 1.500min-1 steht ein Drehmoment von 190Nm zur Verfügung.



Das reicht über das 5 Gang Getriebe für eine Geschwindigkeit von bis zu 159km/h. Abseits befestigter Straßen verfügt der Panda4x4 über keine Getriebeuntersetzung. Eine betont langsame Schleichfahrt mit Kriechgängen ist nicht vorgesehen. Die kompakten Abmessungen (Breite 1672mm) vereinfachen es dem Waidmann ohne Lackschaden auch kleinere Waldwege zu befahren. Der Allradantrieb schaltet bedarfsweise über eine Viscokupplung automatisch und blitzschnell die Hinterachse zu. Provoziert gefahrene Bodenwellen, die aufgrund ausgereizter Federwege ein Bein zu Abheben nötigen, wurde anstandslos bewältigt. Im Vergleich der Böschungs- und Rampenwinkel 24°/22° kann sich der Panda 4x4 auch in sehr verworfenen Geläuf ohne Bodenkontakt bewegen.
Ein Wendekreis von 9,30 Meter macht den Panda in diesem Bereich unschlagbar, auch wenn er mit 400kg Zuladung und 900 kg. Anhängelast für Großwild nicht ganz so prädestiniert ist.
Fiat Panda 4x4 ist der praktische Allradler für die witterungsunabhängige Fahrt zum Hochsitz oder für Landärzte. Zu einem Preis von 17.290 Euro für die Allradvariante summieren sich lt. Werksangabe Verbrauchswerte von 5.0 ltr. Diesel/100km.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser Foto: Fiat
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Günter Stüsser (Onlinemotor)
St. Nr. 204/5356/1854
DE 273566034