Onlinemotor

SsangYong Korando 4WD e-XDi 200 (D20T)

Traditionell Allrad angetrieben, erstmalig in Form einer selbsttragenden Karosse und diese mit italienischem Chic präsentiert sich der Korando von SsangYong.



Wenig überraschend ist, dass die Abmessungen sich nur im mm Bereich von Klassenprimus Tiguan unterscheiden. Obwohl der Korando den Tiguan geringfügig in den meisten Maßen überschreitet, wirkt er durch seine schräg abfallende Heckklappe kompakter.



U.a. 6 Airbags, aktive Kopfstützen, ABS, ESP und ein aktiver Überschlagschutz (ARP) summieren sich zu einer vorbildlichen Sicherheitsausstattung. *Crystal*, *Quartz* und *Sapphire* nennen sich die Ausstattungs-varianten. Erfreulich ist, dass bereits die Grundausstattung *Crystal* u.a. einen höhenverstellbaren Fahrersitz mit Lordosenstütze, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel mit Einstiegsbeleuchtung, Radio/MP3 Anschluss und eine Bluetooth Schnittstelle, Tempomat, elektrischen Windschutzscheibendefroster und die Klimaanlage bietet.



Das Raumgefühl auch für groß gewachsene Autotester insbesondere auch mit dem höhen- und axial verstellbaren Lenkrad ist perfekt. Der Einstieg für die 4WD Dieselversion beginnt bei 26.990 Euro. (2.0 Benziner 4WD 23.990 Euro)
Die Ausstattungsline *Quartz* überzeugt u.a. mit Sitzheizung vorn, Einparkhilfe hinten, Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer und größerer (17“) Leichtmetallräder.



Für den Gegenwert von 28.490 Euro toppt unsere Testwagen-Ausstattung *Sapphire* mit ledernen Sitzbezügen, Sitzheizung auch auf den Rücksitzen, Regen- und Lichtsensor und

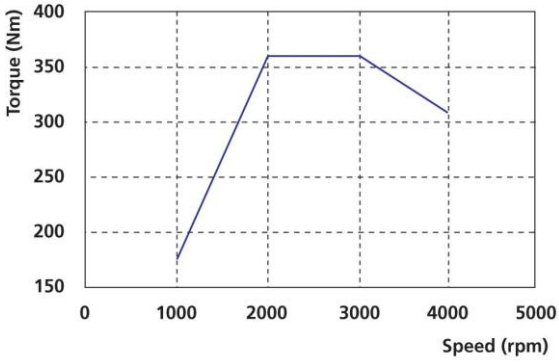
©. Onlinemotor - PCS Stüsser Herrenstrunden 9 51465 Bergisch Gladbach
Autor: Günter Stüsser Foto: SsangYong 02202-458578 stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to

SsangYong Korando 4WD e-XDi 200 (D20T)

üppigen 18“ Leichtmetallfelgen. Als Option ist unser Wagen noch mit dem 750 Euro teuren Plus Paket ausgestattet, welches den Fahrersitz elektrisch bedienen lässt und die Instrumententafel ansprechend in LED illuminiert.



Der quer zur Fahrtrichtung eingebaute „Quadrathuber“ entwickel dank variabler Turboladergeometrie (e-VGT) aus einem Hubraum von 1998cm2 129kW/175PS. Wichtiger noch als die Maximalleistung, die naturgemäß erst bei Nenndrehzahl anliegt, ist der Drehmomentverlauf.



Hier entwickelt der Korando einen Gipfelwert von guten 360Nm in einem Bereich von 2.000 bis 3.000min-1. Bis auf die allerersten Meter im winterlichen Betrieb sind die Laufgeräusche des Antriebsaggregats sehr zurückhaltend.

Die Übersetzung mit manuellem Getriebe lässt den Korando bei 2.000min-1 eine Geschwindigkeit von 107km/h erreichen. Bei der angegebenen Höchstgeschwindigkeit (179km/h-GPS) liegen soeben 3.500 Touren an. Unter normalen Fahrbedingungen fährt sich auch der 4WD Korando frontantriebsorientiert. Sobald die Traktion aufgrund widriger Verhältnisse nachlässt versorgt eine Visco Kupplung auch die Hinterachse mit Zugkraft. Darüber hinaus hat auch der Fahrer die Möglichkeit die Hinterachse per Tastendruck (bis 40km/h) zuzuschalten.

Alternativ zu unserem mit einem 6-Gang Hand geschaltetem Vortrieb wird ein optionales Automatikgetriebe, ebenfalls mit 6 Vorwärtsgängen, angeboten. Dieses Automatikgetriebe hat abseits befestigter Fahrbahnen den Vorteil unter Verzicht auf eine schleifende Kupplung auch bedarfsweise sehr langsam im verworfenen Geläuf zu schleichen. Hervorstechend ist die in der Automatikversion deutlich kürzer untersetzte 1. Gangstufe. Mit einer Bodenfreiheit von 180mm sowie Böschungswinkel jenseits von 20° befindet sich der Korando im Vergleich zu anderen SUV mindestens im guten mittleren Bereich.

Die Werksangaben für die Offroad-Eigenschaften beschränken sich auf 48% Steigfähigkeit und 40% Seitenneigung.

Der Korando mit Automatikgetriebe dürfte diese Werte erfahrungsgemäß locker toppen!

Empfehlung

Wer auch nur hin und wieder einen Anhänger ziehen möchte ist mit der Dieselmotorisierung und der zulässigen Anhängelast von 2.000kg um 25% besser gegenüber dem Benziner aufgestellt. Über die Gesamtdistanz erzielten wir einen Testverbrauch von 7,35 ltr./100KM. Fünf Jahre Werksgarantie sind ein vertrauensaufbauendes Wort.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser Herrenstrunden 9 51465 Bergisch Gladbach
Autor: Günter Stüsser Foto: SsangYong 02202-458578 stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.de.to