Onlinemotor

Ford KUGA 2.0TDCI 4x4

Der Ford KUGA der 2. Modellgeneration ist hinsichtlich der Linienführung seiner Karosserie deutlich am Vorgänger orientiert. Der KUGA wird wiedererkannt.



Das Größenwachstum (8cm in der Länge) kommt den Fondpassagieren und dem Kofferraumvolumen zu Gute. Die geringfügige Minimierung in der Höhe und Breite sollen der Kraftstoffeffizienz dienen.



Der Ford KUGA trumpft bereits in der Basisausstattung *Trend* im Euro NCAP mit 5 Sternen auf. Unter dieser Bewertung fallen u.a. Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopf und Schulter Airbags für beide Sitzreihen, Sitzairbags vorn und einen zusätzlichen Fahrer-Knieairbag, sowie Gutstraffer, Isofix-Halterungen und einstellbare Kopfstützen.
Auf der aktiven Seite der Verkehrssicherheit bietet der Kuga neben ABS und ESP auch TVC (Torque Vectoring Control), welches über mannigfache Sensoren die „Gierkräfte“ erfasst und ggf. selbständig gezielte Bremseingriffe vornimmt.
Optional wird ein Fahrspur- bzw. Fahrspurhalter-Assistent, eine Verkehrsschilderkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sowie eine Notbremssystem „Active City Stop“ , ein Toter-Winkel-Assistent, eine Rückfahrkamera und ein Anhängerstabilisator angeboten.
Der Fahrer sitzt bereits ab *Trend* in Sportsitzen, profitiert von einer vielfach einstellbaren Lenksäule, einem Tempomat und einer Klimaanlage. Die Lehnen der Rücksitze sind neigungsverstellbar.



In der hochwertigeren *Titanium* Ausstattung wird eine Leder-Stoffkombination als Polsterung geboten, sind die Insassen über „Ford SYNC“ sprachgesteuert multimedial vernetzt genießen eine 2-Zonen-Klimaanlage, Regen- und Lichtsensor.
Wir fahren den 2.0 TDCI 120kW/163PS. Zu einem Preis ab 28.500 Euro bietet die 4x4 Variante überzeugende 340Nm in einem Drehzahlbereich zwischen 2.000 – 3.250min-1. Dass der KUGA mit diesen Werten kein Papiertiger ist überzeugt selbst den schaltfaulsten Testfahrer. Ab 1.250min-1 kann ohne weiteres auf einen Gangwechsel der

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Ford KUGA 2.0TDCI 4x4

sehr angenehm zu bedienenden 6-Gang-Box verzichtet werden.
Alternativ wird der KUGA mit dem Basisdiesel 103kw/140PS oder den beiden 1.6 EcoBoost Benzinern 110kW/150PS oder 134kW/182PS angeboten.
Preislich startet der KUGA mit einem bis einschließlich März 2013 geltenden Einführungspreis von 20.990 Euro für den Basisbenziner (110kW/150PS) in der Frontantriebsvariante und *Trendausstattung*.



Neben dem von uns getesteten manuell geschalteten Getriebe überträgt der KUGA in jeder Motorisierung alternativ automatisch mit einem Doppelkupplungsgetriebe die Kraft auf die Räderpaare. 25 Sensoren in der Peripherie erfassen beständig Daten die ein Steuergerät im Millisekundentakt verarbeitet und bedarfsgerecht die Drehmoment-verteilung zwischen den Achsen des Allradlers variiert. Winterliche Bedingungen und schlechte Wegverhältnisse verlieren damit ihren Schrecken. In der 4x4 Allradversion bewältigt unser Ford Steigungen bis 33°. Die handgeschaltete Version ist zwar im 1. Gang relativ kurz übersetzt, was auch beim Ziehen von Anhängern bis 2.250kg von Vorteil ist, will der Waidmann jedoch ins besonders verworfene Geläuf und hierbei auch noch sehr langsam „schleichen“ ist er mit dem automatisierten Getriebe noch besser beraten.



Der Ford KUGA wurde zwar umfassend, rein äußerlich jedoch nur marginal überarbeitet, um den Wiedererkennungswert nicht zu strapazieren. Hiermit ist und bleibt er ein gewichtiger Mitspieler auf der Plattform der beliebten Kompakt-SUV.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org