Onlinemotor

Toyota RAV4 2.2 D-4D 4WD

Knapp 20 Jahre nach seiner Modelleinführung wird im März 2013 die vierte Generation des RAV4 von Toyota eingeführt. Die eher runde und pausbäckige Form des 2 bzw. 4-türigen Urmodells wandelte sich zu einem zeitlosen, schnittig keilförmigen Design, welches den Vorgänger RAV4 in Länge (+205mm) und Breite (+30mm) überragt.



Der gewachsene Radstand von nunmehr 2660mm kommt insbesondere den Passagieren auf der Rückbank und der Ladefläche zu gute und sorgt für eine komfortorientierte Fahrweise. Die Heckklappe der heute 4570mm langen Karosse ist nunmehr oben angeschlagen.



Hinsichtlich Material, Ausstattung und Verarbeitung wünscht Toyota zu überzeugen.

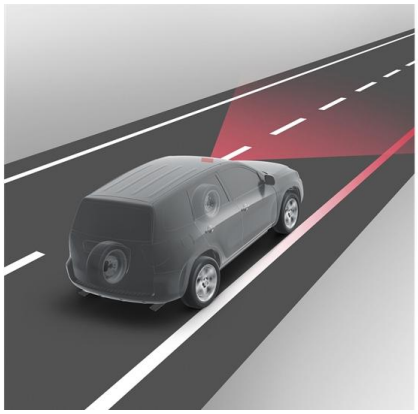
Der obere Bereich der Mittelkonsole mit der Platzierung des Navibildschirm (Option „Touch&Go Plus) und Bedienung der Klimaanlage spricht an. Ungünstiger sind die im unteren Bereich der Mittelkonsole untergebrachten Schalter für die Sitzheizung und Fahrwerkseinstellungen zu erreichen. Die Platzverhältnisse für die Insassen, die Anmutung der Griffflächen sowie die Übersichtlichkeit sind gelungen. Die Klimaanlage, 7 Airbags (incl. auch für die Fensterfläche der Rücksitzbank), das Stabilitätsprogramm VSC und die Berganfahr- und Bergabfahrhilfe gibt's im RAV4 bereits ab 26.650 Euro. Der RAV4 bietet mit *LIFE* und *EXECUTIVE* über 2 Ausstattungs-Upgrades. 4WD im Toyota RAV4 startet im 2.0 Benziner zu einem Preis von 27.750 Euro. 4WD-gedieselt werden kann ab 31.850 Euro wobei die in diesem Preis enthaltene Ausstattung *LIFE* mit 17" Alufelgen, Tempomat, Klimaautomatik, Multimediasystem mit 6,1" Farb-Touchscreen, Komfortsitzen und ledernen Griffflächen an Lenkrad, Schaltung und Türinnenflächen bietet. Zu einem 500 Euro Aufpreis wird die *START Edition* bis Mitte 2013 angeboten, die zusätzlich 18" Leichtmetallfelgen, eine elektrisch sich bewegende Heckklappe und Privacy-Glas in den hinteren Seitenscheiben und der Heckklappe offeriert.



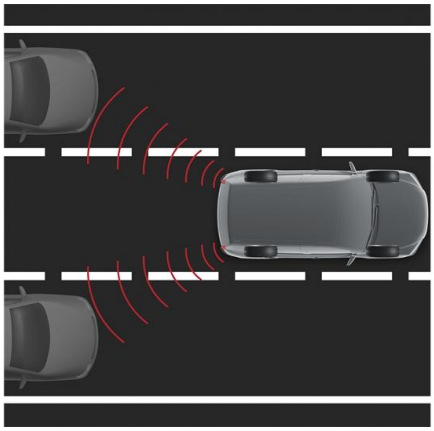
©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Toyota RAV4 2.2 D-4D 4WD

Ledersitze (Front beheizbar), Xenon-Licht und das Smart-Key-System mit Start/Stopp-Knopf bietet Toyota in der Ausstattung EXECUTIVE zu einem Preis von 35.850 Euro (2.2D-4D) an. Das 6-Gang Automatikgetriebe kostet beim Diesel einen Aufpreis von 1.700 Euro. Optional steht noch ein Fernlichtassistent, ein



Spurwechselwarner (TEC im Paket 600 Euro), ein Toter-Winkel-Warner (650 Euro) zur Verfügung.



In der 4WD Ausstattung steht dem RAV4 Käufer entweder 110kW/150 PS im 2.2D-4D alternativ 111kW/151PS im 2.0 Valvematic-Benziner zur Verfügung.
Zu meinem Bedauern steht der 400Nm starke 2.2D-4D Kat Diesel mit 130kW/177PS nicht mehr in der Angebotsliste.

Grundsätzlich fährt der Toyota RAV4 auch in der 4WD Ausstattung mit Frontantrieb. In der 4. Generation wird 4WD in einer dynamischen Drehmomentverteilung gemanagt. Toyota nennt seinen 4WD „aktiver Allradantrieb“, weil dieser bereits in der Anfahrphase (bis 25km/h) das System auf möglicherweise widrige Straßenverhältnisse. Im Sport-Modus aktiviert das System eine dynamische Drehmomentverlagerung bereits beim Einlenken der Vorderräder. Darüber hinaus kann der Fahrer bedarfsweise die Drehmomentverteilung zu jeweils 50% auf beide Achsen „Lock“-en um missliche Situationen zu vermeiden, oder sich daraus zu befreien.

Toyota bietet mit dem neuen RAV4 ein komfortorientiertes Fahrzeug, mit relativ erhabener Sichthöhe einer adäquaten Rundumsicht und variablen Nutzfläche mit ordentlicher Zuladung. Offroad-Aktivitäten sind bis zu einer vorhandenen Bodenfreiheit von 187mm möglich. Die zulässige Anhängelast von 2 Tonnen (Automatik nur 1.500 bzw. 1.800 kg) gehen für ein SUV zumindest in der handgeschalteten Version in Ordnung. Multidrive S bzw. Wandlerautomatik bieten hinsichtlich zulässiger Anhängelast Raum für Nachoptimierung.

Anmerkung:
Ein Start-Stopp System wird leider nur in der Einstiegsmotorisierung 2.0D-4D (ausschließlich Frontantrieb) angeboten.
Eine mögliche Einführung einer zweiten Radstandvariante (analog der 2-türigen kurzen Urversion) ist derzeit nicht geplant.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org