Onlinemotor

Subaru Forester 2.0X Lineartronic

Der Subaru Forester des Modelljahrs 2013 schaut auf 3 erfahrene Generationen seit 1997 zurück. Von Anbeginn stand der Familienorientierte SUV mit Boxermotoren und Allradantrieb im Focus.

Das Subaru nicht nur Allrad draufschreibt sondern auch zweckmäßige Abmessungen umsetzt, wird in den Böschungswinkeln Front 25°, Heck 26° und Rampenwinkel 22° für einen SUV üppig dokumentiert.





Der Forester 2013 ist in Länge/Höhen/Breite um 35/20/15mm gewachsen. In Verbindung mit dem etwas längeren Radstand kommt dieses moderate Wachstum insbesondere den Passagieren der 2. Sitzreihe und dem Gepäckbereich zu gute. In dem mittlerweile 4.595cm langen SUV können auch 2 Meter Riesen längere Strecken auf der Fondsitzreihe Platz nehmen. Subaru hat darauf geachtet, die Silhouette nicht komplett umzukrempeln sondern geschickt zu verfeinern.



Subaru bietet für den Forester die Ausstattungsvarianten *Active*, *Comfort*, *Exclusive* und *Platinum* an. *Active* bietet bereits in der Basis (28.900 €, 2.0X 6-Gang) 7 Airbags (Kopfairbag auch Fondsitze) eine Gespannstabilisierung, eine Niveau regulierende Hinterachse, Klimaautomatik sowie eine Berganfahrhilfe. In der *Comfort* Ausstattung ab 31.200 €, wird u.a. das Entertainmentsystem (Serie) durch weitere Lautsprecher ergänzt, hinzu kommt ein Tempomat, 17“ Leichtmetallräder 2-Zonen-Klimaautomatik, Display mit integrierter Rückfahrkamera. Die *Exclusive*-Ausstattung ab 32.100 € punktet mit einem verschiebbaren Panoramadach und Xenon-Scheinwerfer und *Platinum* (36.000 €) toppt mit Ledersitzen (Fahrersitz elektrisch), elektrisch öffnende Heckklappe, Keyless Access System und großformatige 18“ Leichtmetallräder.

Motor

Allrad und Boxerantrieb sind die Markeninsignien von Subaru. Der Forester 2013 bietet hierfür drei Motoren zu Wahl. Alle drei verfügen als 4 Zylinder über 2.0 Liter

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org

Onlinemotor

Subaru Forester 2.0X Lineartronic

Hubraum. Der von uns gefahrene Einstiegsbenziner leistet 110kW/150PS und bietet 198Nm Drehmoment bei 4.200min-1. In etwa bei gleicher Leistung rangiert der Diesel mit 108kW/147PS bietet jedoch ein deutlich höheres Drehmoment von 350Nm ab sehr niedrigen 1.600min-1. Moderate Drehzahlen selbst bei hoher Reisegeschwindigkeit zeichnen diesen Motor aus. Leistungsmäßig darüber rangiert der aufgeladene Turbobenziner des 2.0XT mit einer Leistung von 177kW/240PS.



Der von uns auch abseits asphaltierter Straßen gefahrene Benziner 2.0X wird wahlweise handgeschaltet bzw. mit dem Lineartronic Automatikgetriebe angeboten. Diese stufenlose CVT Getriebe löst die doch in die Jahre gekommene 4-Stufen Automatik der Vorgänger Generation ab. Als Bonbon bietet diese Lineartronic in der manuellen Schaltgasse dem Fahrer die Möglichkeit 6 (8 bei XT Motor) voreingestellte Fahrstufen auch per Schaltwippen am Lenkrad zu wählen.
Der Subaru 2.0D (Diesel) wird leider ausschließlich handgeschaltet angeboten, so dass für ihn wenig kupplungsschonende Kriechfahrten im unebenen Geläuf nicht die Domäne ist. Das Assistentsystem X-Mode (nur Lineartronic) erweitert den Allradantrieb um die Komponenten Bergabfahrkontrolle und eine angepasste Sperrwirkung des Mittendifferentials.



Seit 2013 glänzt Subaru Deutschland mit einer 5-Jahres Vollgarantie bis zu 160.000km. Die Oberflächenverzinkte Karosse dürfte Unfallfreiheit vorausgesetzt die Garantie gegen Durchrostung nicht strapazieren. Der Subaru Forester (2.0X) wiegt ca 1.500kg und liegt und unterschreitet damit manch anderen Kompaktallradler.
Fazit
Leider ist nur der Forester 2.0X serienmäßig mit der Stop & Go-Startautomatik ausgestattet.

©. Onlinemotor - PCS Stüsser
Autor: Günter Stüsser
Herrenstrunden 9
02202-458578
51465 Bergisch Gladbach
stuesser@t-online.de
www.onlinemotor.org